

Trhliny v třecím materiálu

Hrozí destrukce materiálu brzdového obložení.



Vydrolení a ulamování hran obložení

Negativní vliv na kvalitu třecího segmentu.



! Samovznícení brzdových destiček při opakovaném prudkém brzdění

Při opakovaném prudkém brzdění se brzdové segmenty extrémně zahřívají a brzdný účinek postupně slábne.

ŠKODA Originální díly mají vysokou účinnost i při extrémních teplotách.

U dvou ze čtyř testovaných neoriginálních destiček došlo dokonce k samovznícení.



Není obložení jako obložení

Cena neoriginálního dílu je sice někdy lákavá, ale testy provedené nezávislou zkušebnou ukázaly, že nižší ceně odpovídá nižší kvalita spojená se zhoršenými užitnými vlastnostmi.

! Odborná montáž ŠKODA originálních brzdových destiček se vyplácí

ŠKODA Originální brzdové destičky procházejí nejpřísnějšími testy a splňují nejnáročnější podmínky na kvalitu. Zaručují nejen více bezpečnosti, ale nabízejí také více komfortu a delší životnost.

Navíc odborná montáž ŠKODA originálních brzdových destiček v našem autorizovaném servisu je i cenově výhodná.

Mějte na paměti: Jde o bezpečnost Vaši i Vašich blízkých!



© ŠKODA Auto a.s.
ŠKODA Auto si vyhrazuje právo na změny.
04/2011

www.skoda-auto.cz

Váš autorizovaný servisní partner ŠKODA

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



ŠKODA Originální brzdové destičky



ŠKODA Originální díly®

Jak poznat kvalitu brzdových destiček?

Na trhu s náhradními díly se objevuje celá řada brzdových destiček, mezi kterými se zákazníci mnohdy rozhodují jen na základě jejich cen. Přitom právě brzdy jsou zvláště v dnešním hustém provozu v neustálé permanenci a patří k nejvíce zatěžovaným dílům.



Pokud jsou na vozidle namontovány nevhodné brzdové destičky, může nastat celá řada problémů. Některé vlastnosti mohou být velmi nebezpečné a běžný řidič je z počátku vůbec nemusí postřehnout.



Testy brzdových destiček na vozy ŠKODA Octavia

Společnost ŠKODA Auto velmi dbá na kvalitu a spolehlivost svých výrobků, proto nechala v nezávislé zkušební laboratoři TÜV Ústavu pro výzkum motorových vozidel otestovat ŠKODA Originální brzdové destičky (vzorek 1) na model Octavia. Zkouškám dle vybraných metodik koncernu VW byly podrobeny také na českém trhu dostupné brzdové destičky obchodníků s neoriginálními díly (vzorek 2-5).



Metody testování

Zkoušky byly provedeny ke konci roku 2009. Účelem prací bylo porovnat vlastnosti ŠKODA originálních brzdových destiček s náhradními díly běžně dosažitelnými na trhu s označením „náhradní díl odpovídající kvality“, a to z hlediska jejich brzdících vlastností. Brzdící vlastnosti byly hodnoceny na základě postupů koncernu VW. Program testování byl zaměřen na brzdící vlastnosti a parametry komfortu, jako jsou skřípění brzd, kmitání volantu atd.

Použité metody:

1. Program skřípání brzd – provedení s plnou tloušťkou obložení včetně záběhu
2. Časová zkouška známá pod označením AMS brzdový test, při které vůz 10krát po sobě brzdí z rychlosti 100 km/hod. na 0.

Výsledky testu

„Z hlediska provedených jízdních zkoušek brzdění lze označit ŠKODA Originální brzdové destičky jako zcela bezproblémové pro zkoušené vozidlo ŠKODA Octavia.“

U všech ostatních zkoušených vzorků byly při testování zjištěny menší či větší nedostatky a zhoršení vlastností. U některých vzorků byly konstatovány velmi závažné problémy.

Vyhodnocení zkoušek na vozidle ŠKODA Octavia:

- Vzorek 1 - ŠKODA Originální díl je z hlediska provedených jízdních zkoušek brzdění bez zjevných vad.
- Vzorek 2 - brzdové destičky vykazovaly po zkouškách příčnou prasklinu obložení a stopy po samovznícení.
- Vzorek 3 - u brzdových destiček vedle intenzivního samovznícení a hoření dochází ke zcela zásadnímu prodloužení brzdné dráhy.
- Vzorek 4 - vykazoval odrolení hrany brzdového obložení.
- Vzorek 5 - u brzdových destiček došlo při brzdění opakovaně k samovznícení a následnému hoření.

! Brzdná dráha roste s teplotou brzd. U některých destiček ale více...

Při použití kvalitních ŠKODA originálních brzdových destiček řidič snížení účinku téměř nepostřehne.

Snížení brzdícího účinku u některých neoriginálních brzdových destiček bylo tak velké, že řidič měl pocit, že jeho vůz nebrzdí. Maximální nárůst brzdící dráhy byl téměř 15 metrů, tedy o 39 %! Použití takových brzdových destiček je nebezpečné a může mít fatální následky.

! Praskliny, vydrolování a oddělování materiálu značí počínající destrukci...

Třecí materiál ŠKODA originálních brzdových destiček zůstává homogenní po celou dobu jejich životnosti.

U nekvalitních brzdových destiček dochází ke vzniku prasklin, vydrolení třecího materiálu, odlamování jeho hran a lepení brzdového obložení na kotouče. Tyto prvotní jevy mohou po čase vést i k postupnému rozpadu třecího materiálu a úplné ztrátě schopnosti brzdit.