

Proč používat ŠKODA Originální tlumiče výfuku?

Tlumič výfuku slouží řadu let v náročných podmínkách, je vystaven povětrnostním vlivům, vysokým teplotám výfukových plynů i vibracím od podvozku a motoru. Jak prokázaly testy, ne každý díl v tomto náročném prostředí obstojí na výbornou. Zvážíme-li pořizovací cenu, bezproblémovou montáž, vyšší životnost a prvotřídní provozní vlastnosti, je zřejmé, že volba ŠKODA originálního tlumiče výfuku se zcela jistě vyplatí.



ŠKODA Originální tlumiče výfuku s prodlouženou zárukou

Jednoznačnou výhodou ŠKODA originálních tlumičů výfuku je rovněž prodloužení záruční doby na 4 roky. Záruka se vztahuje na ŠKODA Originální tlumiče výfuku pro vozy ŠKODA Fabia, Roomster, Octavia, Superb a Yeti. V době široké nabídky náhradních dílů na trhu je prodloužená záruka na ŠKODA Originální tlumiče výfuku dalším důkazem jejich špičkové kvality, na kterou se můžete vždy spolehnout.

Se ŠKODA originálním tlumičem výfuku máte jistotu, že:

- je konstruován speciálně pro určitý typ vozu,
- prochází náročnými laboratorními testy,
- má dlouhou životnost a je odolnější proti korozi než neoriginální díly,
- spotřeba paliva nebude ovlivněna,
- hlučnost Vašeho vozu zůstane na minimální úrovni,
- má přesné rozměry pro snadnou montáž a dokonalé utěsnění výfukové soustavy,
- má stejné vlastnosti jako díl na novém voze,
- kvalita jeho výroby je průběžně sledována.



© ŠKODA Auto a.s.
ŠKODA Auto si vyhrazuje právo na změny.
04/2011

www.skoda-auto.cz

Váš autorizovaný servisní partner ŠKODA

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



ŠKODA Originální tlumiče výfuku



ŠKODA Originální díly®

Jak vybrat správný tlumič výfuku?

Z nabídky na trhu je možno vybrat ŠKODA Originální díl nebo některý z neoriginálních dílů. Podle čeho se ale rozhodnout? Nejprve je nutno říci, že cena by neměla být jediným hlediskem! Důležitá je životnost dílu, jeho konstrukce, kvalita použitých materiálů, přesnost výroby a mnoho dalších faktorů.

Neoriginální díl, na první pohled vyhlížející stejně jako ŠKODA Originální díl, nemusí mít takové vlastnosti, na které jste byli dosud zvyklí.

ŠKODA Auto dbá na to, aby díly, které jsou používány v prvovýrobě, měly optimální konstrukci i nejvyšší kvalitu výroby. Stejně díly – označované jako **ŠKODA Originální díly®** – doporučujeme našim zákazníkům i ve chvíli, kdy se k nám po letech bezproblémového provozu vracíte s objednávkou výměny tlumiče výfuku.

Osvědčená kvalita může být na první pohled nákladnějším řešením, ale praxe ukazuje opak. ŠKODA Originální díl na Vašem voze vydrží déle a přitom nebudete vystaveni riziku zvýšené spotřeby paliva nebo nepříjemně zvýšenému hluku.



Kvalitu objektivně prověří jen testy

ŠKODA Auto nechala nezávislým znaleckým ústavem objektivně prověřit vlastnosti ŠKODA originálních tlumičů výfuku a tlumičů výfuku dostupných v české prodejní síti nezávislých obchodníků s neoriginálními díly. Zkoušeny byly tlumiče výfuku na vozy ŠKODA Octavia Tour, ŠKODA Fabia a ŠKODA Felicia.

Výsledky testů

Téměř čtyři měsíce trvající testovací program prověřil kvality šesti tlumičů výfuku. Níže je několik důležitých závěrů typové zkušebny.

- Odolnost vůči korozi

ŠKODA Originální tlumič výfuku na vozy ŠKODA Fabia a Octavia Tour je vyroben z vysoce kvalitní korozivzdorné oceli, a proto má **výrazně** delší životnost v porovnání se životností konkurenčního neoriginálního dílu. Výrazným kladem konstrukce ŠKODA originálního tlumiče výfuku je provedení odsávání kondenzátu ze dna výfuku výstupní trubkou, což dále snižuje riziko vzniku koroze.



Korozní zkoušky se provádějí ve specializované laboratoři.

- Konstrukce

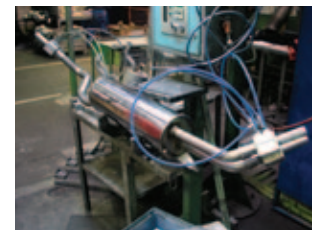
Konkurenční **neoriginální tlumiče výfuku** na vozy ŠKODA Octavia Tour a Fabia mají **výrazně odlišné zakřivení trubek**. To se v provozu může projevit poškozením protikorozní ochrany podlahy karoserie nebo dalších dílů umístěných v blízkosti výfuku. Nepřesně navržený nebo vyrobený neoriginální díl způsobuje navíc problémy při montáži.



Přímé srovnání odhalí odlišnou konstrukci, jejíž nevýhody se často projeví až během provozu.

- Těsnost výfukové soustavy

Kvalita a životnost spojů u neoriginálních tlumičů výfuku na vozy ŠKODA Fabia a Octavia Tour byla označena za **nevyhovující**, nebylo dosaženo dostatečné pevnosti spoje zaručující jeho trvání po delší dobu. To je podstatné pro správné odvádění výfukových plynů za vozidlo, nikoliv pod podlahovou část s následným hrozícím nebezpečím vstupu výfukových plynů do prostoru pro cestující.



Tlumiče výfuku byly podrobeny také zkouškám těsnosti.

- Spotřeba paliva

Vyšší spotřeba se projevila při použití neoriginálního tlumiče výfuku u vozu ŠKODA Felicia. Vlivem odlišné konstrukce byla spotřeba paliva o nezanedbatelných 5 % až 6 % vyšší než se ŠKODA originálním tlumičem výfuku.



Na válcové zkušebně se měří výkon motoru i spotřeba paliva.

- Hluk

Zvýšená hlučnost byla zjištěna při použití neoriginálního tlumiče výfuku u vozu ŠKODA Octavia Tour při brzdění motorem. Důvodem vyšší hlučnosti je odlišná konstrukce tlumiče výfuku.



Hluk testovaných vozidel byl měřen citlivým hlukoměrem.